

APONTAMENTOS PARA A HISTÓRIA DAS CARRUAGENS DOS CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES

VOLUME 1



CARRUAGENS DO SUL E SUESTE

F. CUNHA PEDREIRA

F. CUNHA PEDREIRA

CARRUAGENS DO SUL E SUESTE

APONTAMENTOS PARA A HISTÓRIA DAS CARRUAGENS
DOS CAMINHOS DE FERRO PORTUGUESES

VOLUME I

Este livro, o primeiro de uma série que procurará descrever todas as carruagens de via larga que pertenceram às diversas companhias portuguesas desde os primórdios do caminho de ferro até aos nossos dias, é o resultado da grande paixão do autor pelo tema, paixão talvez nascida nas viagens para a Beira Alta, na meninice. Da recordação do momento mágico que era o da mudança de comboio em Coimbra ou na Pampilhosa onde se apeava de modernas carruagens de bogies para tomar lugar em pequenas, mas confortáveis, carruagens de dois eixos, umas vezes verdes outras, quase sempre, de madeira envernizada com os corrimãos em latão, sempre brilhantes, e com aquele característico e entranhado cheiro a fumo.

Mas resulta igualmente dos apontamentos tomados em horas e horas passadas nas estações, na juventude e na adolescência, e da incessante investigação, cada vez mais sistematizada, levada a cabo nos últimos quarenta anos, nos tempos livres que a vida profissional ia deixando.

Nos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste existiram menos de 200 carruagens. Cerca de 80 nos parques das duas companhias originais, “dos Brasileiros “ e “Inglesa”, de que nos ocuparemos no primeiro capítulo, seguidas por 103 + 61 já adquiridas pelos C.F. do Estado que são o objecto dos capítulos dois e três, capítulos bastante mais circunstanciados e documentados que o anterior. Seguem-se as 24 Görlitz, as únicas metálicas, que se descrevem no quarto capítulo, e o quinto, e mais longo, é o dedicado às de bogies porque, apesar de serem menos de 20 no total, foram as que tivera histórias mais movimentadas e que mais modificações conheceram ao longo das suas carreiras.

O livro trata igualmente, nos capítulos quarto e quinto, de algumas carruagens da outra divisão dos Caminhos de Ferro do Estado, o Minho e Douro. Carruagens em tudo idênticas às dos C.F.S. e adquiridas em conjunto com estas pelo Estado.

Lançamento: Setembro de 2019

Editor: APAC

Preços:

Pré-venda (até 31 de Agosto) = 26€

Sessão de lançamento = 29€

Venda a público = 31€

Características:

Capa dura

Papel de alta qualidade

61 desenhos, 70 fotos e 15 quadros

148 páginas

As receitas revertem integralmente
para projetos da APAC

Detalhes e informações:

<https://www.caminhosdeferro.pt/loja/>

apac@net.sapo.pt

