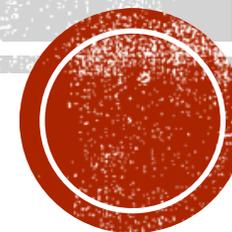


# COMPLEXO FERROVIÁRIO DO BARREIRO

Recuperação e dinamização museológica e cultural do complexo ferroviário do Barreiro



# ÍNDICE DE CONTEÚDOS

1. Âmbito e Objetivos
2. Principais intervenções propostas
3. Espaços e Utilizações Propostas
4. Operação do Pólo Museológico
5. Tecnologia e Preservação
6. Parque de Material Histórico
7. Oportunidades de Reordenamento



# ÂMBITO GEOGRÁFICO

O projeto pretende a salvaguarda, classificação e aproveitamento dos espaços pertencentes ao Complexo Ferroviário do Barreiro, nomeadamente:

1. O corredor entre a antiga estação ferroviária e a Av. Miguel Bombarda;
2. Espaço oficinal (parte desativada e prevendo salvaguarda das oficinas ainda ativas);
3. Rotunda de locomotivas, torre de água e armazéns adjacentes;
4. Antigo armazém e rampa do auto-expresso.



# OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1. Salvaguardar o património industrial único existente;
2. Abrir ao público espaços para atividades diversas;
3. Criar um pólo museológico na grande Lisboa, dedicado a material em estado de funcionamento;
4. Complementariedade com o Museu Nacional Ferroviário;
5. Captar fluxos turísticos da zona da grande Lisboa – turismo industrial e ferroviário.

# PRINCIPAIS INTERVENÇÕES PROPOSTAS

- Segregação de espaços e controlo de acessos;
- Videovigilância;
- Recuperação do património edificado;
- Preparação dos espaços para usos diversificados;
- Reposição de uma via ferroviária na antiga estação, para trajetos internos ao pólo museológico;
- Eletrificação de uma via, permitindo testar e movimentar material circulante elétrico preservado.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA



- Restaurar piso térreo reproduzindo o ambiente ferroviário desta estação – integrar exposições permanentes e temporárias;
- Centro interpretativo dos rios Tejo e Coia e sua interação com o caminho de ferro;
- Preservação de um cais fluvial;
- Restauro das linhas (1 ou 2), para permitir um shuttle dentro do recinto e para partida de comboios turísticos (com ligação à rede ferroviária).

# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## ARMAZÉM AUTO-EXPRESSO

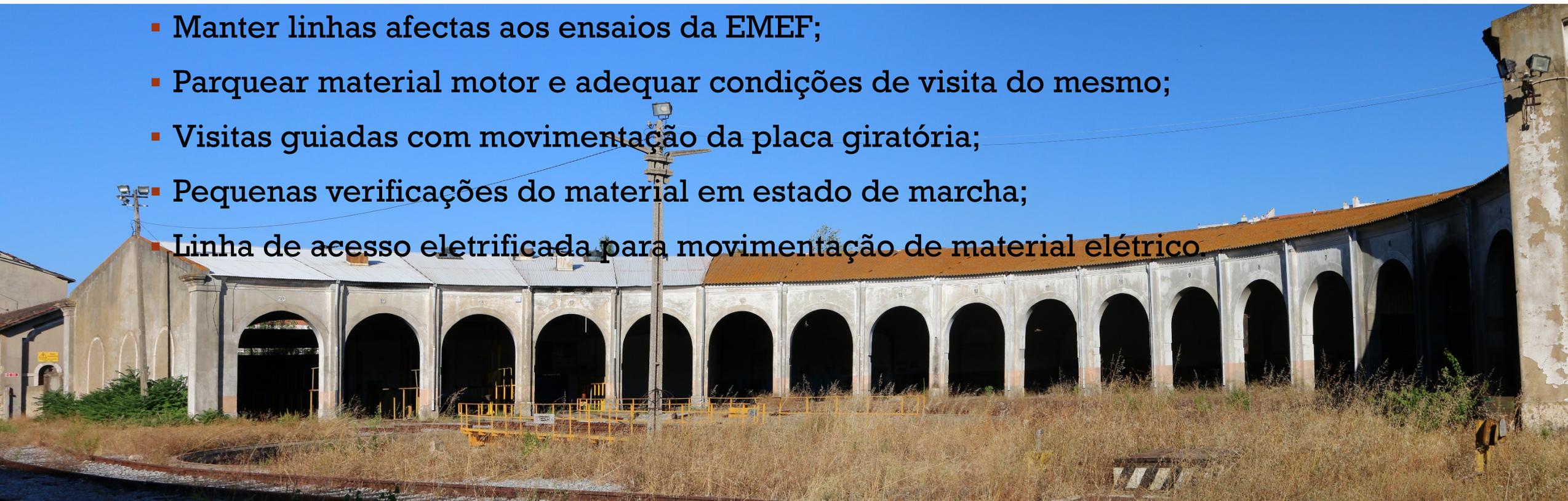
- Evocar o antigo serviço auto-expresso, parqueando na rampa um vagão do serviço;
- Possibilitar eventos especiais com simulação de carga de automóveis;
- Disponibilizar armazém para concessão a utilizações várias (incubadoras de empresas, restauração, outros serviços);
- Reposição de uma via no cais.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## ROTUNDA DE LOCOMOTIVAS

- Manter linhas afectas aos ensaios da EMEF;
- Parquear material motor e adequar condições de visita do mesmo;
- Visitas guiadas com movimentação da placa giratória;
- Pequenas verificações do material em estado de marcha;
- Linha de acesso eletrificada para movimentação de material elétrico.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## PRAIA DE VIAS

- Vias de acesso à rede ferroviária, oficinas, rotunda e antiga estação ferroviária;
- Via para livre utilização pelo shuttle interno, com plataforma criada junto da rotunda;
- Possibilidade de parquear, temporariamente, algum material circulante;
- Estudar implementação de circuitos pedonais, em segurança, no meio das vias.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## TORRE DE ÁGUA

- Restauro da torre e iluminação decorativa;
- Possibilidade de criar estrutura para subida e visita ao topo da torre.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## ARMAZÉM PRINCIPAL

- Restauro para instalação de arquivo documental relativo a história industrial e ferroviária;
- Instalação de um auditório para conferências, concertos e outras atividades;
- Possibilidade de concessão para espaços hoteleiros e outros.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## ARMAZÉNS SECUNDÁRIOS

- Preparação para concessão do espaço (conceito dos novos mercados, por exemplo).



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## JARDIM DOS ARMAZÉNS

- Instalação de um parque de convívio – espaços para crianças e adultos;
- Possibilidade de parque de merendas urbano e / ou esplanadas;
- Instalação de circuito permanente de modelismo tripulado.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## NAVE OFICINAL RMS



- Parqueamento e exposição de material circulante;
- Exposição de maquinaria, ferramentas, fardas e outros objetos ferroviários;
- Recuperação de duas vias para trabalhos de manutenção nos veículos ferroviários;
- Instalação de equipamentos para usos especiais, no meio da coleção – esplanadas temporárias, concertos, etc.

# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## NAVE OFICINAS GERAIS

- Parqueamento e exposição de material circulante;
- Exposição de maquinaria, ferramentas, fardas e outros objetos ferroviários;
- Recuperação de duas vias para trabalhos de manutenção nos veículos ferroviários;
- Instalação de arquivo e biblioteca;
- Gabinetes e espaços para associações e gabinetes de turismo.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## NAVE OFICINA VAGÕES

- Possibilidade de parquear material circulante;
- Grande sala de modelismo não tripulado;
- Possibilidade de concessão de espaços (loja de modelismo e outras);
- Alienação caso a nave das Oficinas Gerais seja libertada de atividade.



# ESPAÇOS E UTILIZAÇÃO PROPOSTA

## OUTROS ESPAÇOS



Em vários locais existem pequenos gabinetes ou salas a disponibilizar para atividades de apoio e logística. Além disso, propõe-se:

- Disponibilização de sedes para associações ferroviárias e do Barreiro;
- Possibilidade de representações institucionais de operadores e Museu Nacional Ferroviário.

# OPERAÇÃO DO PÓLO MUSEOLÓGICO

1. Espaços de acesso livre ( espaços restauração, esplanadas, entre outros);
2. Espaços de acesso restrito – abertura 5 dias por semana;
3. Visitas guiadas pelos espaços restritos, exposições permanentes e temporárias;
4. Pequeno trajeto interior operado com automotora (estação fluvial – rotunda);
5. Conferências, concertos e workshops.



# TECNOLOGIA E PRESERVAÇÃO

- Manter acervo de conhecimento relativo à tecnologia ferroviária salvaguardada no espaço – tração diesel, tração elétrica, veículos não motores e infraestrutura;
- Capacidade de transmissão de conhecimentos a novas gerações;
- Integração com Fernave e IMT para estabelecer cursos de formação para manutenção e condução compatíveis com requisitos legais.



# PARQUE DE MATERIAL HISTÓRICO

- 
- Material diesel que tenha servido na região Sul;
  - Material elétrico permitindo operação de trajetos eletrificados;
  - Carruagens Budd, B600 e Sorefame, típicas da região Sul;
  - Criação de composições históricas capazes de circular com regularidade;
  - Interesse de operador turístico em garantir múltiplas circulações anuais.

# OPORTUNIDADES DE REORDENAMENTO

- Inventariação dos terrenos ferroviários desativados sem pertinência histórica ou uso ferroviário futuro previsível;
- Financiamento das fases mais ambiciosas do projeto com o reordenamento realizado;
- Receita para o sector sem riscos de contestação social, pela compensação feita através da valorização do restante património;
- Prever encerramento das oficinas gerais num quadro social mais pacífico e com manutenção de alguns postos de trabalho e património (material e imaterial).

# UMA NOVA CENTRALIDADE TURÍSTICA

- Trazer os caminhos-de-ferro ao centro dos maiores fluxos turísticos nacionais – a região da Grande Lisboa;
- Oportunidade de revalorizar, preservar e abrir à sociedade um conjunto patrimonial único no país, no quadro da industrialização portuguesa;
- Promoção da reinserção social, associativismo e atividades culturais.

*Um novo conceito – Museologia viva, espaços de utilização quotidiana e por toda a população em geral.*