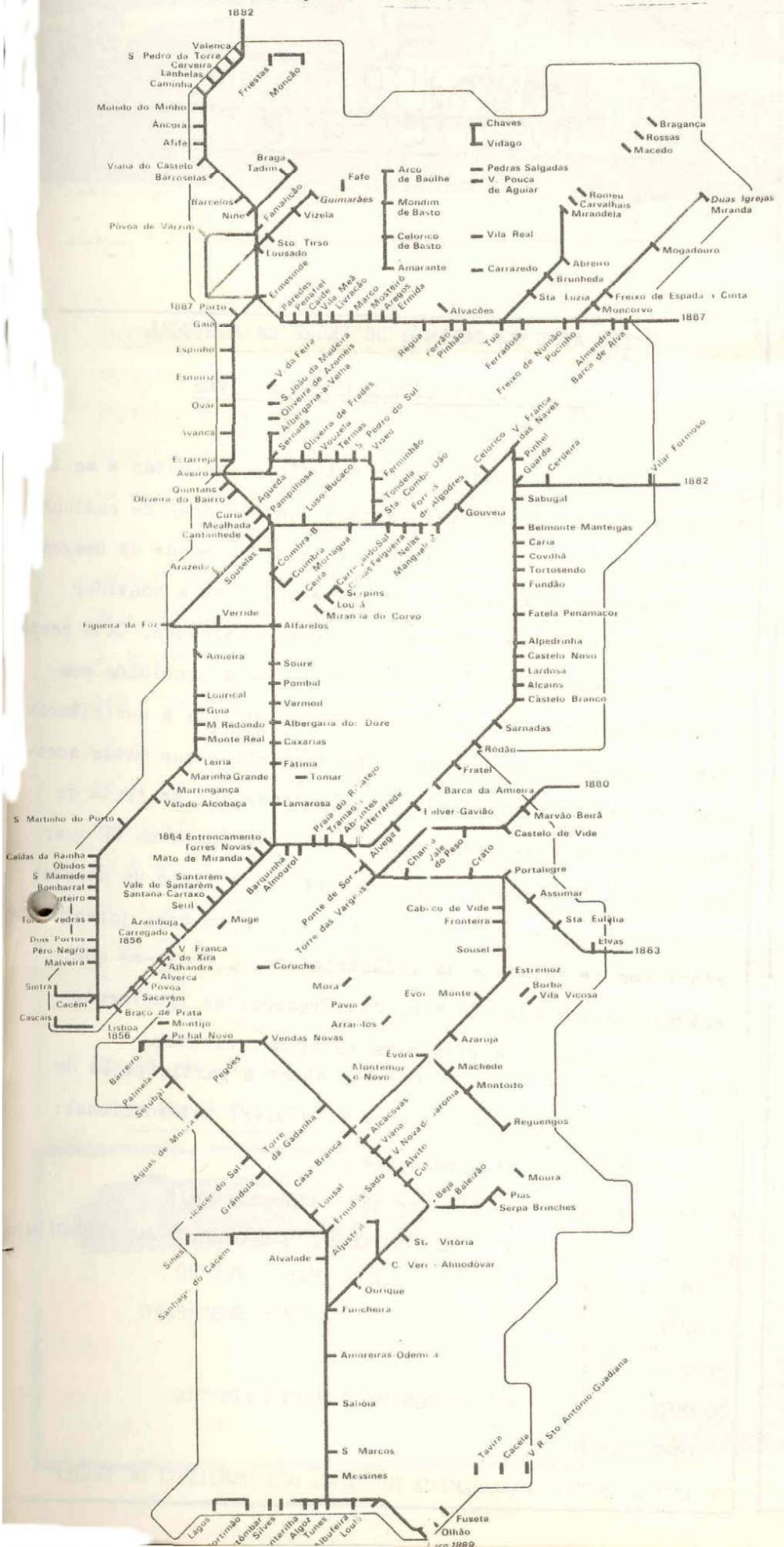
# bastão-piloto n5 mai

boletim informativo interno mensal 1981

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DOS AMIGOS DOS CAMINHOS DE FERR


# editorial

O QUE É UM ENTUSIASTA DOS CAMINHOS DE FERRO ?

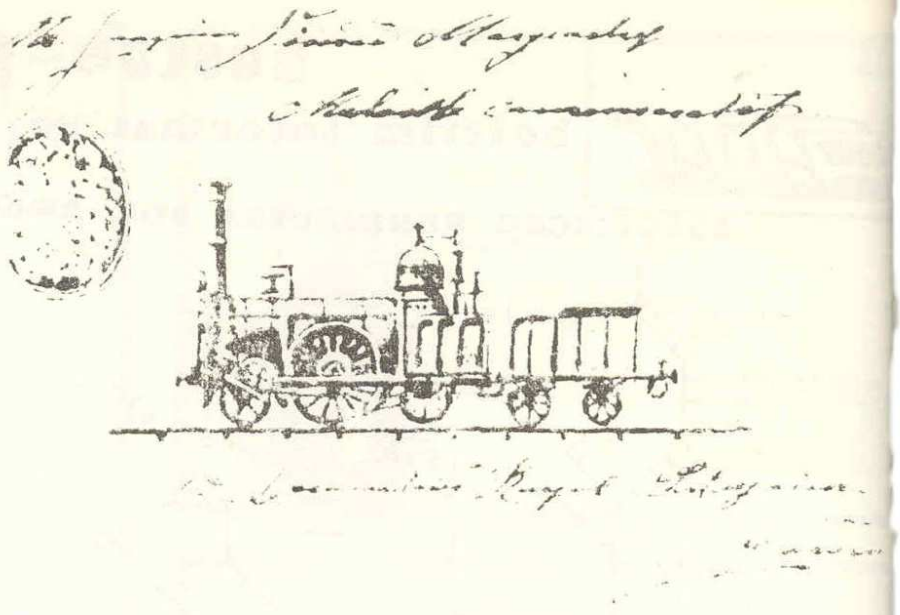
A pergunta impõe-se, hoje, pois, para nós, um amigo dos caminhos de ferro NÃO é apenas alguém que possui em casa um "layout" ou alguns livros que guarda ciosamente mas é, SOBRETUDO, alguém que pretende dar ao seu amor pela ferrovia um sentido eminentemente dinâmico. Por isso, não nos resignamos a que a maioria dos que até hoje nos escreveram ou contactaram, contentes por haver finalmente uma APAC, não sejam capazes de dar melhor resposta e colaboração aos que se empenharam na sua criação. Não nos parece justo as pessoas ficarem comodamente sentadas , esperando que a totalidade do trabalho seja levado a cabo, como efectivamente é, por menos de uma dúzia de pessoas. E não nos parece de actualidade o argumento da falta de tempo. Na vida agitada que todos temos, ninguém tem efectivamente tempo para nada e aquele que se dedica aAPAC é forçosamente retirado de outras possíveis actividades. E, por exemplo, quanto tempo demorava preencher o inquérito que a secção BOLETIM pediu que fosse preenchido? 2 minutos ? E as cartas com o endereço do próprio? 5 ou menos? E outras actividades do género? Pensando bem, não teria havido tempo para elas ? No desdobrável que mandámos às pessoas quando se manifestaram interessadas na APAC, dizíamos que a APAC era um sonho de todos nós. E a realização de um sonho custa sempre algum sacrifício...

Alguma coisa já foi feita : Boletim; visitas; excursão vapor ciclos de cinema e de conferências , tudo isto existe ou existirá a curto prazo

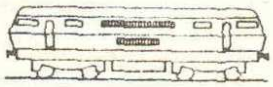
(CONTINUA)

## EDITORIAL (CONT.)

Existem muitos mais projectos. Para os levar a cabo é necessária a colaboração de todos. CONTAMOS CONSIGO. Sem o que, a APAC, fatalmente virá a morrer. O que é uma responsabilidade que, estamos certos, nenhum antigo dos caminhos de ferro, quererá assumir. VAMOS POIS TRABALHAR, TODOS, NA MEDIDA DAS NOSSAS POSSIBILIDADES . MAS COLABOREMOS !!!
Só assim estará assegurado o futuro da APAC.



## SOREFAME



*Conforme já tinha sido anunciado*, realisou-se no dia 5 de Maio a visita à SOREFAME.

Os membros da APAC foram recebidos pelo encarregado do serviço de Relações Públicas da empresa, a quem aproveitamos para agradecer a amável recepção. Depois de termos assistido à passagem de slides sobre as actividades da SOREFAME, fomos conduzidos a visitar a zona ferroviária, onde actualmente se encontram em fase de montagem locomotivas "diesel-electricas" da série **1900** sob licença ALSTHOM e de que pudemos apreciar todas as fases de montagem, desde os bogies até a locomotiva pronta, passando pela montagem das peças dos chassis, da colocação dos motores SACM etc... No mesmo "hall" de montagem se encontram as unidades novas da linha de Cascais e algumas UTE em fase de montagem.
Foi, sem dúvida nenhuma, uma manhã longa e muito interessante para o grupo de sócios da APAC presentes.

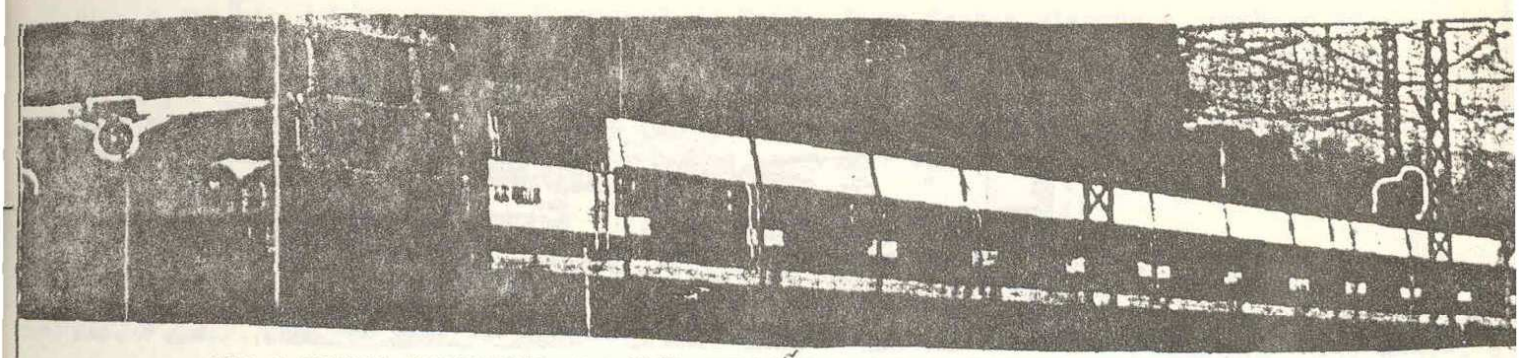
## 125 ANOS DE CAMINHO DE FERRO EM PORTUGAL

### CICLO DE PALESTRAS COMEMORATIVAS

Estão já acordadas, em princípio, as datas e os temas do ciclo de palestras comemorativas dos 125 anos de caminho de ferro em Portugal, entre a APAC e a Sociedade de Geografia. Também foram acordadas as personalidades a convidar para pronunciarem as palestras de 20 a 30 minutos. Cada sessão terá, em princípio, 3 intervenientes e será concluída com um debate sobre o tema em que participará toda a assistência. Revelaremos os nomes dos convidados à medida que estes aceitarem os convites, mas desde já adiantamos que se trata de personalidades ligadas ao caminho de ferro quer na CP quer fora dela e de pessoas ligadas ao ponto de vista do utente: arquitectos, membros de comissões de planeamento, jornalistas, organismos de Estado e da indústria etc... Pensa-se que membros qualificados do Min. dos Transportes igualmente aceitarão o nosso convite para estarem presentes.
Para a sessão de fecho tentaremos obter a participação de um grande nome do caminho de ferro a nível internacional: F. de Montgaland, ex Presidente da UIC.
Os temas e datas das sessões são as seguintes/

6 OUT = ABERTURA e "ANÁLISE POLÍTICO-ECONÓMICA DA INAUGURA
8 OUT = O CAMINHO DE FERRO: PRESENTE E FUTURO
13 OUT = O PAPEL DOS C.F. NO TRANSPORTE SUBURBANO
15 OUT = IDEM
20 OUT = O C.F. COMO FACTOR DE DESENVOLVIMENTO
22 OUT = IDEM
28 OUT = FECHO: PANORÂMICA MUNDIAL DOS CAMINHOS DE FERRO

NOTICIA : noticia : NOTICIA : noticia : NOTICIA : noticia : NOTICIA : noticia : NOTICIA :



## COM O "TALGO PENDULAR" UMA NOVA RELACÃO PARIS-MADRID EM 13 HORAS

Coincidindo com a entrada em serviço do novo horario de Verão da SNCF, vai ser inaugurada no dia 31 de Maio uma relaçao PARIS-MADRID e vice-versa em "TALGO PENDULAR". Essa relação cobrirá a distância de 1426 Kms que separa as duas cidades em 13 horas, representando assim um benefício de 2 horas em relação ao anterior horário, em que a ligação estava a cargo do famoso "PUERTA DEL SOL", que continuará a circular mas sem as carruagens-camas( substituidas por carruagens porta-automóveis).

O TALGO PENDULAR é constituído pelas conhecidas carruagens TALGO, já em circulaçao em Espanha há muitos anos e que asseguram relações internacionais entre BARCELONA e GENEVE (TREN CATALAN-TALGO) e entre BARCELONA e PARIS (BARCELONA TALGO). Desta vez, às habituais características destas carruagens ( carruagem muito curta, rodas independentes - ausência de bogies ou eixos -, parte da frente de uma carruagem assente na parte de trás da carruagem anterior) junta-se um dispositivo de inclinação automática da caixa pelo que este novo TALGO ( Tren Automotor Ligero Basculante y Oriol ) se chama PENDULAR. A composição é formada por carruagens-camas de 1 ou 2 camas por compartimento (1º classe) ou 4 camas por compartimento (2º classe), uma carruagem restaurante e um "fourgon" (40Ot.) Uma instalação de modificação automática de bitola será instalada na fronteira de Port-Bou semelhante à que existe em PORT-BOU e que realiza o mesmo trabalho para os outros dois TALGO internacionais citados.

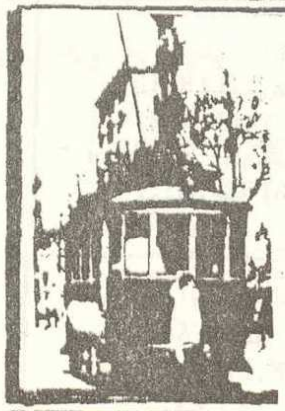
Recorda-se que durante algum tempo se pensou introduzir um serviço MADRID-LISBOA em "TALGO" o que representaria, a nosso ver, um melhoramento considerável nas ligações ferroviarias entre os nossos dois países, melhoramento de que tanto carecemos...



POSTAIS DE BARCELONA

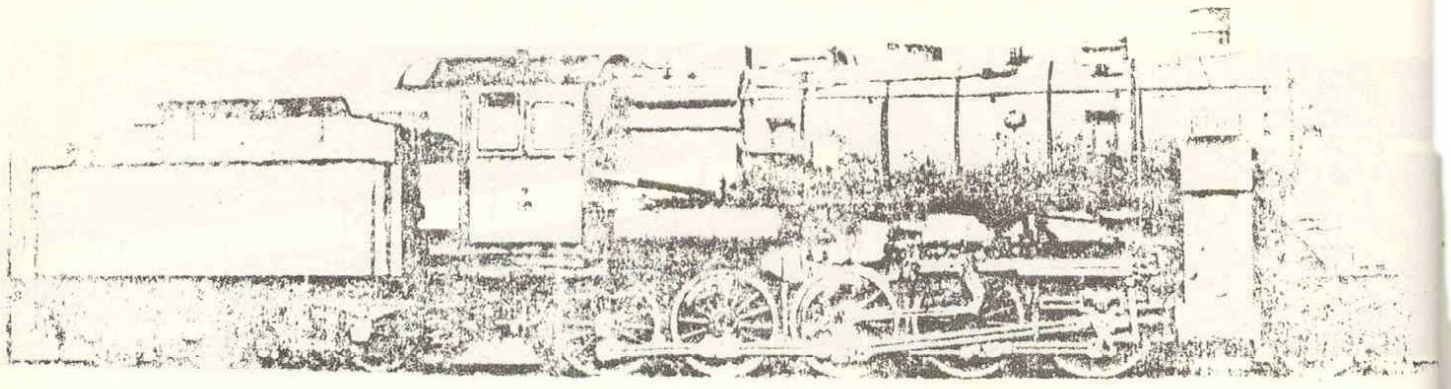
Foram editados uma nova série de postais , em número de dez.

Se estás interessado dirige-te por carta à APAL, anexando 100$00 por cada postal-série (100$00), acrescido das despesas de correio.



VISITA CARRIS
ATENCAO

A visita à CARRIS, préviamente marcada para o dia 3 de Junho em Santa Amare, vê a sua hora de início alterada para as 09H00



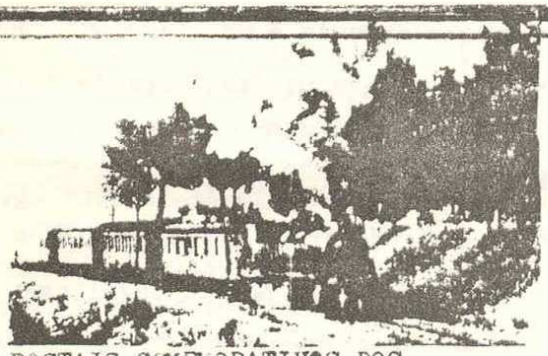
## EXCURSÃO VAPOR APAC - TRAMCAR SPONSORSHIP ORG.

Teve bastante sucesso o anúncio de uma excursão vapor patrocinada pelo Tramcar Sponsorship Organisation em colaboração com a APAC. O programa é o seguinte:
Data: 6 de Junho
Saída do Porto 07h49, chegada Livração 09h42. Saída no comboio a vapor 09h45, chegada a Arco do Baúlhe 12h00, partida 13h30, chegada Livração 15h45 (fim vapor)
Partida Livração 16h51, chegada Porto 18h14, partida para Lisboa 20h15, chegada a Lisboa 23h35.

Como se sabe o preço é de 900$00, (só excursão) e a deslocação até Livração a cargo dos próprios. OS membros da APAC podem participar nas visitas que vão ser levadas a cabo no nosso país pela T.S.O. O calendários das visitas é o seguinte:
1/6 = visita a S.Amaro e viagem em eléctrico
2/6 = viagem em eléctrico de SINTRA
3 a 5/6 = diversas visitas no PORTO
Para participar nessas visitas, os sócios da APAC devem contactar os srs. BOB DOCHERTY ou G.Mathias em Lisboa no HOTEL BORGES (telef 361961)
no Porto no HOTEL TUELA (telef 667161)

### ATENÇÃO!!! PAGAMENTO DE QUOTAS!!!

Relembramos a todos os sócios que não têm a sua situação regularisada que DEVEM EFECTUAR O PAGAMENTO DE QUOTAS EM ATRASO, sem o que nos veremos obrigados a tomar atitudes em consequência



### POSTAIS COMEMORATIVOS DOS 75 ANOS DO CORGO

Encontram-se à venda no SRPB da CP (Maria Eugénia) postais de VILAREAL referentes aos 75 anos da linha do Corgo, vendidos a 15$00. Esses postais têm carimbo do 1º dia. COMPRE-OS!!!

### INQUÉRITO "BASTÃO-PILOTO"

Dos quase 100 inquéritos sobre a futura REVISTA da APAC que enviámos aos nossos sócios recebemos 38 rspostas.
A análise dos inquéritos revela que a grande maioria dos sócios pretende uma revista variada e leve, dirigida não exclusivamente aos membros da APAC e para a qual cerca de 16 socios estão dispostos a enviar colaboraçae. A REVISTA é vista como um documento pelo qual os sócios estão dispostos a pagar entre 50$00 e 100$00, desde que tenha papel e impressão razoável.
A periodicidade ideal parece ser a trimestral (muito embora pensemos não ser capaz de responder de início a esse desejo) e a tiragem considerada certa é de 250 exemplares (o que consideramos "curto")
A SECÇÃO "BOLETIM" CONTINUA EMPENHADA EM FAZER SAIR AINDA ESTE ANO O PRIMEIRO NÚMERO DA REVISTA DA APAC. MANDA-NOS OS TEUS ARTIGOS COLABORA!!!!!

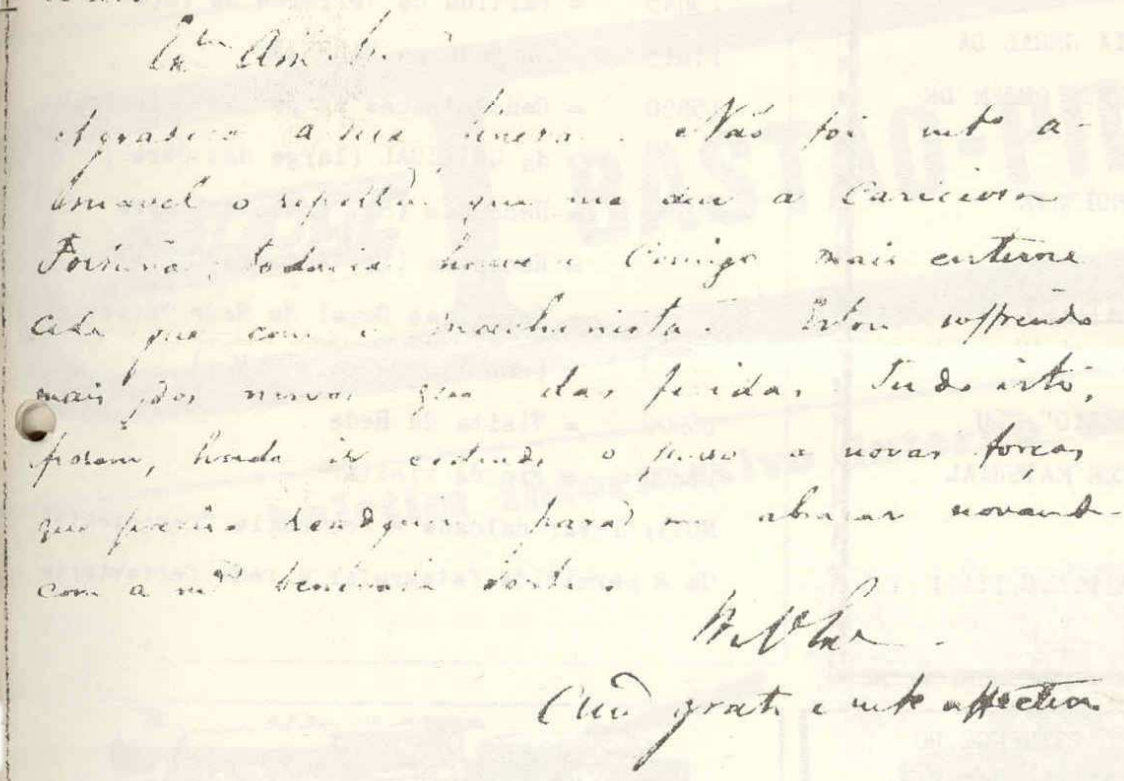
BASTÃO-PILOTO, boletim da APAC.
Feito em 16/5/81 por M.Levy, Vitor Gomes da Silva. 125 ex.

### MEDALHA COMEMORATIVA DOS 75 ANOS DO CORGO

C O R G O — Recebemos do Município de VILA REAL boletins de inscrição para compra da MEDALHA comemorativa (700$00). Os interessados devem dirigir-se por carta à APAC, quanto antes. C O R G O

# O DESASTRE FERROVIÁRIO DE CAMILO CASTELO BRANCO

Camilo Castelo Branco, o nosso conhecido romancista, era um assíduo utente da linha do Minho, a caminho da sua casa de S. Miguel de Seide. Numa dessas viagens, o comboio no qual seguia descarrilou, acidente que originou meia dúzia de mortos e mais de duas dezenas de feridos, um dos quais Camilo( 11 Outubro 1878)
Da vasta correspondência que este acontecimento originou, conhecem-se duas cartas de Camilo em resposta a outras tantas de amigos que lhe escreviam inquietos pela sua saúde.
Fi-las:



Ex.º Amigo e Senhor
Agradeço a sua fineza. Nao foi muito amável o repelão que me deu a caprichosa Fortuna; todavia houve-se comigo mais enternecida que com o maquinista. Estou sofrendo mais dos nervos que das feridas. Tudo isto, porém, há-de ir cedendo o passo a novas forças que preciso readquirir para me abraçar novamente com a minha benévola sorte.

Creio grato e mto affecto.

Caldas
16 de 8br.º
78.

C. Castello Branco

Meu prezado A.Pimentel
Sangue pouco,porque eu pouco tinha para sacrificar ao progresso locomotor,mas dores de sobra porque sofri sacudidelas a que não estava afeito. Depois, como a minha carruagem estava as costas do tender,tive de saltar de alto,logo que pude sa pela vidraça que part com a cabeça,quando o vapor das caldeiras me ia asfixiando. Ago estou pior do que me senti no conflito.
(...)

## PARAGEM DOS "RAPIDOS" EM COIMBRA E AVEIRO

## dos jornais

## PASSAGENS DE NÍVEL

AVEIRO — O facto de os comboios rápidos Lisboa-Porto não pararem em Coimbra e em Aveiro tem sido debatido por diversas vezes nesta cidade, designadamente nas «tertúlias», onde têm sido expostos os problemas que essa situação levanta às populações da região.

## [illegible] REFORÇOS AO C.M. COIMBRA

Do conjunto de acções locais a desenvolver no âmbito do seu ministério, Viana Baptista salientou o início da electrificação e renovação da via entre as estações ferroviárias de Coimbra a Coimbra B (no montante de 40 milhões de escudos), o arranque das obras do ramal da Lousã (no valor de 800 milhões de escudos) e o financiamento, através do Fundo Especial dos Transportes Terrestres, de 107 milhões de escudos para a aquisição de vinte «trolley»-carros pelos Serviços Municipalizados de Coimbra.

O panorama actualmente existente é confrangedor: d 7500 passagens de nível existentes, apenas 30 estão totalme te automatizadas e 170 semiautomatizadas. Contas feitas observação directa dos locais. conclui-se que mais de 2000 rão de ser automatizadas ou substituidas por passagens d niveladas.

As 37 previstas para automatizar em 1981 constituem o ranque de uma acção, cujos programas para os anos segu tes terão de prever no mínimo 50 a 60 passagens de nível ano.

DIÁRIO POPULAR

# APAC

ASSEMBLEIA GERAL .....

## IVº ASSEMBLEIA GERAL DA A.P.A.C.

VAI REALIZAR-SE NO DIA 13 DE JUNHO, PELAS 14H30, NA C.P., CALCADA DO DUQUE, A IVº ASSEMBLEIA GERAL DA APAC, QUE TERÁ A SEGUINTE ORDEM DE TRABALHOS:

1 - INFOMAÇÕES E EXPEDIENTE

2 - FEIRA DE TROCAS

3 - PASSAGEM DE DIAPOSITIVOS

COMPARECE !!!

TRAZ "MATERIAL FERROVIÁRIO" TEU QUE PRETENDAS TROCAR COM MATERIAL DE OUTROS SOCIOS.

PARTICIPA NA VIDA DA A.P.A.C.!!!!!

## QUIMIGAL

JA ESTA ESTABELECIDO O PROGRAMA DA VISITA

Data : 19 de Junho de 1981

Programa :

13h30 = Encontro na estaçao de SUL E SUEST

13h45 = Partida do Terreiro do Paço

14h15 = Chegada ao BARREIRO

15h50 = Concentraçao no portao principal da QUIMIGAL (largo das Obras)

= Recepçao (Sr. Antonio Cleare

= Recepçao (Sr. Antonio Claro )

= Descriçao Geral da Rede Ferroviari (Eng.S.Pereira e T.Vaz)

16h00 = Visita da Rede

17h00 = Fim da visita.

NOTA: levar calçado e vestuario "resistente"

Se é permitido fotografar a rede ferroviaria

## CONTACTE AMIGOS DOS C.F. NO ESTRANGEIRO

Vamos fornecer moradas de amigos dos c.f. no estrangeiro, para contacto e troca de correspondência.

1 ) Enrique Escribano Bergada
Urgel, 58 - 5º, 3º BARCELONA 11 ESPANHA

2 ) Santiago Mas Fatjo
Rambla Cataluna 75, BARCELONA 7 ESPANHA

3 ) Juan-Christian Levasseur
Las Oliveras, Edificio Poniente 1D
Apartado 310 MORET DEL MAR ESPANHA

4 ) Juan-Luis Loop
14, Archiduque Carlos VALENCIA ESPANHA

5 ) M.Diez
Apartado 1253 S.CRUZ TENERIFE ESPANHA

6 ) Pierre Gomez
11, Av. de la Gare d'Eau 25000 BESANCON FRANCA

7 ) Jean-Michel Potin
59, Rue C^dt M.Arnoux 21730 CHAMARANDE FRANCA

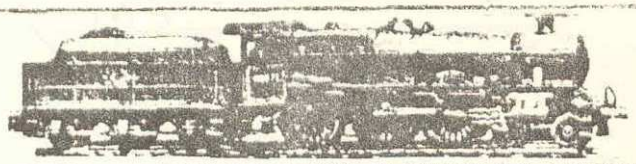
8 ) Jean Sergnetti
Lu Gabian 9, Av. Edith Cavell
06310 BEAULIEU SUR MER FRANCA

9 ) CLUB FERROVIAIRE CC72046
c/o Alain Laffay, Gare SNCF, AMPLEPUIS FRANCA

10) Guy-Jean Méel
R. Blasset 04 F80000 AMIENS FRANCA

11) A.J.K. Davies
290, Lower Luton Rd WHEATHAMPSTEAD HERTS
AL4 8HT ENGLAND

12 ) Sebastien Jarne
Affolternstrasse 161 8050 ZURICH SUICA

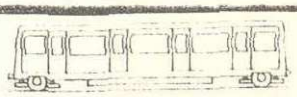


## VISITA AO ENTRONCAMENTO E MUSEU DE SANTAREM

NO DIA 26 DE SETEMBRO vai realizar-se uma visita ao Entroncamento e ao Museu de Santarém, numa iniciativa da Associação de Arqueologia Industri da Regiãe de Lisboa, da APAC e do Centro Nacio de Cultura, destinada a comemorar o centenário da ponte D.Luis perto de Santarém.

A deslocaçao far-se-á em UTE; a partida está prevista para as 09h e o regresso a meio da tar Preço previsto: cerca de 200$00

INSCREVE-TE DESDE JA, por carta à APAC.



## METROPOLITANO

ESTA CONFIRMADA a VISITA AO METROPOLITANO no dia 29 de Maio pelas 09h30, em SETE RIOS

!!!!! COMPARECE !!!!!

+++CENDO = cendo = CENDO = cendo = CENDO = cendo+++

A secçãe de ACTIVIDADES criou um CENTRO DE DOCUMENTACAO no qual serão arquivados todos os documentos ferroviários propriedade da APAC. Esses documentos poderão ser depois emprestados ou fotocopiados aos sócios.

No próximo número, publicaremos uma lista dos documentos já existentes